Источник: https://www.oracle.com/cis/scm/logistics/transportation-management/what-is-transportation-management-system/#:~:text=Система%20управления%20транспортными%20перевозками%20(Transportation,поставок%20(supply%20chain%20management%2C%20SCM)

Тема моей курсовой работы: «Объектная модель управления движением транспорта»

Как я понял, данная тема должна отражать объектную модель системы управления перевозками, или как она называется по-английски: “Transportation Management System” (TMS).

Что данная система из себя представляет:

Система управления транспортными перевозками — логистическая платформа, использующая технологии, чтобы помогать предприятиям планировать, выполнять и оптимизировать физическое перемещение товаров, как входящих, так и исходящих, а также обеспечивать соответствие поставки требованиям и наличие нужной документации.

Отсюда следует, что основным пользователем системы является предприятие. Функции такой системы для предприятия: помощь в планировании, выполнении и оптимизации перемещения товаров (входящих и исходящих). К этим функциям добавляются функции обеспечения соответствия поставок требованиям (?) и обеспечение наличия нужной документации.

Вопросы вызывают следующие функции:

1. Помощь в выполнении перемещения товаров
2. Помощь в оптимизации перемещения товаров
3. обеспечение соответствия поставки требованиям
4. обеспечение документации.

Вопросы возникают следующие:

1. Что понимается под помощью в выполнении поставок
2. Как выполняется оптимизация и какие результаты она дает
3. Какие существуют требования к поставкам
4. Какая необходима документация

Пока оставим эти вопросы и продолжим познавать TMS дальше.

TMS должна обеспечивать видимость ежедневных транспортных операций, документацию и информацию по соблюдению норм торговли и своевременную доставку грузов и товаров.

Система управления транспортными перевозками также оптимизирует процесс отгрузки и облегчает предприятиям задачу управления и оптимизации транспортных операций по суше, воздуху или морю.

Значит из этого следуют следующие дополнительные функции:

1. Просмотр транспортных операций
2. Обеспечение информации по соблюдению норм торговли
3. Обеспечение своевременной доставки груза
4. Оптимизация процесса отгрузки
5. Управление транспортными операциями
6. Оптимизация транспортных операций

Полагаю, что функции 3 и 6 можно объединить, так как одна исходит из другой. К тому же эти функции повторяют функцию 2 из предыдущего списка. Так же функции 1 и 5 как будто то являются частью функции 1 из предыдущего списка.

Составлю новый список функций:

1. Помощь в выполнении перемещения товаров
   1. Просмотр транспортных операций
   2. Управление транспортными операциями
2. Оптимизация транспортных операций
3. Обеспечение соответствия поставки требованиям
4. Обеспечение документации.
5. Обеспечение информации по соблюдению норм торговли
6. Оптимизация процесса отгрузки

Вопросы остаются следующие:

1. Как выполняется оптимизация и какие результаты она дает
2. Какие существуют требования к поставкам
3. Какая необходима документация
4. Что подразумевается под соответствием поставки требованиям

Читаем дальше:

Почему важно иметь систему управления транспортными перевозками

Система управления транспортными перевозками играет центральную роль в цепях поставок, влияя на каждую часть процесса: от планирования и закупок до логистики и управления жизненным циклом продукта. Благодаря полной прозрачности, обеспечиваемой эффективной системой, планирование и выполнение перевозок осуществляются более эффективно, а соответственно, растет и удовлетворенность клиентов. Это в свою очередь ведет к увеличению продаж и помогает бизнесу расти. В такой динамической среде глобальной торговли, в которой мы живем и работаем, важно иметь систему, которая позволит успешно руководить сложными процессами с соблюдением торговых норм и политик.

TMS влияет на все части процесса. Тут упомянуты такие части, как планирование, закупки, управление жизненным циклом продукта.

Под влиянием на закупки скорее всего подразумевается то, что с получаемой информацией, пользователь может выбрать оптимальную схему закупок, а под планированием то, что пользователь может оптимально выбрать сколько товаров куда поставлять. Планирование скорее всего достигается за счет информации о товарах на складах, но явно об этом не говорится, так что пока вопрос остается открытым. (?)

Что подразумевается под жизненным циклом продукта я не понял. Делаю предположение из понятия жизненного цикла, что имеются ввиду этапы от производства или получения до реализации товара.

Что понимается под влиянием на логистику вполне понятно. Это функция 2.

Читаем:

Кто использует TMS

Системы управления транспортными перевозками преимущественно используются компаниями, которым необходимо отгружать, перемещать и принимать товары на регулярной основе, в том числе:

1. Производители
2. Дистрибьюторы
3. Компании электронной торговли
4. Розничные продавцы
5. Компании, предоставляющие логистические услуги, такие как поставщики комплексных сторонних логических услуг и поставщики системно интегрированных логистических услуг (3PL и 4PL), а также поставщики традиционных логистических услуг (LSP)

Особо важной информации я здесь не нашел. Только разве что появилась мысль о том, что транспортные операции подразделяются на: отгрузку, прием и перемещение.